



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 30»**

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



2022 год

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель главы Администрации РГО
по социальным вопросам

Директор МБОУ СОШ № 30

_____ Е. Ю. Сметанина

_____ И. В. Суркова

« _____ » _____ 2022 года

« _____ » _____ 2022 года

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 30»

СОГЛАСОВАНО:

Врио начальника ОГИБДД ОМВД России
по Режевскому району
капитан полиции

_____ Д. В. Седельник

« _____ » _____ 2022 года

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела	Номер листа
1	Титульный лист	1
2	Лист согласования	2
3	Содержание	3
4	Общие данные	4 - 5
5	Пояснительная записка	
5.1	Характеристика территории и путей подхода к образовательному учреждению	6 - 7
5.2	Схемы, приведенные в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения	8
5.3	Условные обозначения	9
5.4	Схема района расположения образовательного учреждения	10
5.5	Схема организации дорожного движения в районе расположения образовательного учреждения	11
5.6	Карточки № 1 - № 4 наземных пешеходных переходов	13 - 16
5.7	Схема путей движения транспортных средств к местам погрузки-разгрузки и безопасных путей движения детей	17
6	Обеспечение безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)	
6.1	Общие данные	18 - 19
6.2	Схема маршрута школьного автобуса	20
6.3	Схемы безопасного расположения автобусных остановок	21
6.4	Карточки остановки школьного автобуса	22 - 25
7	Обеспечение безопасности детей при производстве дорожных ремонтно-строительных работ	26
8	Приложения	
8.1	Приложение № 1. Форма информационной карточки перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)	27
ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ		
СОДЕРЖАНИЕ		3

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Полное наименование образовательного учреждения:	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 30»	
Сокращенное наименование образовательного учреждения:	МБОУ СОШ № 30	
Юридический, фактический и почтовый адреса:	Россия, 623744 , Свердловская область, Режевской район, село Клевакинское, улица Чапаева, дом 12.	
Руководители образовательного учреждения:		
Директор	Суркова Ирина Вадимовна	8-912-204-92-29
Заместитель директора по учебной работе	Ворончихина Татьяна Валентиновна	8-912-649-10-49
Заместитель директора по воспитательной работе	Коноваленко Ольга Васильевна	8-908-918-62-64
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:		
Специалист по охране труда	Шестакова Александра Александровна	8-34364-5-73-30
Ответственный работник муниципального органа управления:		
Специалист по охране труда муниципального казенного учреждения "Центр сопровождения учреждений, подведомственных Управлению образования Администрации Режевского городского округа"	Сотникова Анастасия Владимировна	8 (34364) 3-25-33 (доб. 31)
Ответственные работники Государственной инспекции безопасности дорожного движения:		
Старший государственный инспектор надзора за дорожным движением ОМВД России по Режевскому району лейтенант полиции	Балакин Максим Валерьевич	8 982-626-70-31
Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району капитан полиции	Бобкова Светлана Сергеевна	8 908-904-68-00
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети и содержание технических средств организации дорожного движения :		
Директор Муниципального казенного учреждения «Управление городским хозяйством»:	Вавилов Андрей Валерьевич	8 (34364) 3-27-56

Территории Режевского городского округа, закреплённые за учреждением образования:	с. Клевакинское, с. Каменка, с. Точильный ключ, д. Гурино. В летнее время с. Ленёвское.
Количество учащихся:	146 человек.
Наличие уголка БДД:	- имеется, 1-й этаж;
Наличие класса по БДД:	- отсутствует.
Наличие автогородка (площадки) по БДД:	- отсутствует.
Наличие автобуса:	- имеется.
Время занятий в образовательном учреждении (дни недели, чч:мм):	Занятия по общеобразовательным программам в будние дни – 08:20 – 14:45 Внеклассные занятия (дополнительное образование): в будние дни: 13:25 – 19:00, в субботу и воскресенье: выходной
Номера телефонов экстренных оперативных служб:	
Единый номер экстренных оперативных служб:	112
54 Пожарно-спасательный отряд федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы Главного управления МЧС России по Свердловской области 223 пожарно-спасательная часть	01, 8 (34364) 3-53-01
Отдел Министерства внутренних дел по Режевскому району	02, 8 (34364) 3-23-61
Управление Федеральной службы безопасности России по Свердловской области	8 (343) 358-82-92
Отделение скорой медицинской помощи ГАУЗ «Режевская ЦРБ»	03, 103, 8 (34364) 3-83-87
Филиал ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Свердловской области в г. Алапаевск, Алапаевском, Артемовском и Режевском районах»	8 (34364) 3-11-09 8 (34364) 3-18-66 8 (34364) 2-54-80
Единая диспетчерская служба (ЕДДС) Режевского городского округа	112, 8 (34364) 3-52-65
ОАО «ГАЗЭКС»	04, 8 (34364) 3-14-33
ОАО «Режевские электрические сети»	8 (34364) 3-29-22

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ПУТЕЙ ПОДХОДА

Место расположения МБОУ СОШ № 30:	территория, расположенная между ул. 1 Мая, ул. Советская и ул. Чапаева.
Наличие ограждения территории МБОУ СОШ № 30:	в наличии, соответствует проектной документации на строительство, удовлетворительное.
Наличие, оборудование и состояние въездных ворот, калиток:	
калитка №1 (со стороны ул. Советская):	в наличии, удовлетворительное;
ворота:	отсутствуют, не требуется;
запирающие устройства:	в наличии, удовлетворительное;
устройство контроля доступа:	отсутствует, не требуется;
дорожный знак 3.2:	отсутствует, не требуется.
калитка №2 (со стороны домов № 8÷11):	в наличии, удовлетворительное;
ворота:	отсутствуют, не требуется;
запирающие устройства:	в наличии, удовлетворительное;
устройство контроля доступа:	отсутствует, не требуется;
дорожный знак 3.2:	отсутствует, не требуется;
калитка № 3 (со стороны ул. Чапаева)	в наличии, удовлетворительное;
ворота № 1:	в наличии, удовлетворительное;
запирающие устройства:	в наличии, удовлетворительное;
устройство контроля доступа:	отсутствует, не требуется;
дорожный знак 3.2:	в наличии, требуется заменить.
Виды и состояние дорожного покрытия входов и въездов на территорию, проездов и проходов к хозяйственным постройкам и площадкам сбора ТКО:	- покрытие из щебеночно-гравийной смеси, состояние и геометрические параметры проезжей части неудовлетворительные.
Наличие и состояние парковок (парковочных мест), в непосредственной близости от места размещения МБОУ СОШ № 30:	- со стороны ул. Советская (дом № 6), покрытие из железобетонных плит, состояние удовлетворительное; - на внутриквартальной территории домов № 8÷11, покрытие из щебеночно-гравийной смеси, состояние неудовлетворительное; - со стороны ул. Чапаева, покрытие из щебеночно-гравийной смеси, состояние неудовлетворительное;
Наличие и состояние автобусных остановок, в непосредственной близости от места размещения МБОУ СОШ № 30:	требуется установить и обустроить в соответствии с нормативными требованиями автобусные остановки на регулярных муниципальных маршрутах: - с Клевакинское, ул. 1 Мая (в районе домов № 101, 103), с обеих сторон; - с Точильный ключ, автомобильная дорога «с. Клевакинское – с. Точильный Ключ – с. Каменка» (ул. Проезжая), с обеих сторон;

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ПУТЕЙ ПОДХОДА

Наличие и состояние автобусных остановок, в непосредственной близости от места размещения МБОУ СОШ № 30:

- автомобильная дорога «с. Глинское - с. Клевакинское – с. Ленёвское», в районе примыкания в д. Гурино; требуется установить (перенести) и (или) обустроить в соответствии с нормативными требованиями автобусные остановки на школьных маршрутах:
- с. Клевакинское, ул. Советская, с обеих сторон;
- с. Каменка, ул. Молодёжная между домами № 6 и № 8;
- с. Ленёвское, ул. Школьная (проезд на ул. Советская).

Наличие и виды пешеходных переходов в районе расположения МБОУ СОШ № 30:

- нерегулируемые наземные:
- с. Клевакинское, через ул. 1 Мая (автомобильная дорога с. Глинское - с. Клевакинское - с. Ленёвское), в районе здания ул. 1 Мая, 46, установлен, удовлетворительное;
- с. Клевакинское, через ул. 1 Мая (автомобильная дорога с. Глинское - с. Клевакинское - с. Ленёвское), в районе домов № 101, 103, требуется установить;
- с. Клевакинское, через ул. Советская, на пересечении с ул. 1 Мая, установлен, неудовлетворительное;
- с. Клевакинское, через ул. Советская, в районе дома № 3, установлен, неудовлетворительное;
- с. Клевакинское, через ул. Чапаева, в районе дома № 11, требуется установить;
- с. Точильный Ключ, автомобильная дорога «с. Клевакинское – с. Точильный Ключ – с. Каменка» (ул. Проезжая);
- с. Каменка, ул. Молодёжная, в районе дома № 8, требуется установить;
- автомобильная дорога «с. Глинское - с. Клевакинское – с. Ленёвское», в районе примыкания в д. Гурино; требуется установить.

Наличие и состояние тротуаров и пешеходных дорожек на подходах к МБОУ СОШ № 30:

- с. Клевакинское, от ул. Советская, в наличии, покрытие из асфальтобетона, состояние удовлетворительное;
- с. Клевакинское, от ул. Чапаева (со стороны спорткомплекса) установлены частично, покрытие из асфальтобетона, состояние удовлетворительное, требуется установить дополнительно от предлагаемого к устройству пешеходного перехода до существующего тротуара;
- с. Клевакинское от ул. 1 Мая до калитки со стороны ул. Чапаева, в наличии, покрытие их асфальтобетона, требуется установить на территории образовательного учреждения;
- в населённых пунктах, расположенных на пути следования школьного автобуса, требуется обустроить подходы к автобусным остановкам;
- участки тротуаров и пешеходных дорожек, предлагаемых к устройству отражены на схемах настоящего паспорта.

Наличие и состояние наружного освещения проезжей части, на подходах к МБОУ СОШ №30:

- в наличии, удовлетворительное.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В настоящем паспорте приведены следующие карточки и схемы:

1. Схема района расположения МБОУ СОШ № 30, путей движения транспортных средств и обучающихся, приведена на листе 10.

На схеме указан район расположения образовательного учреждения, наиболее частые пути движения воспитанников от дома, отдаленных остановок маршрутных транспортных средств к образовательному учреждению и обратно, пути движения транспортных средств, пешеходные переходы.

2. Схема организации дорожного движения в районе МБОУ СОШ № 30 приведена на листе 11.

На схеме приведены технические средства организации дорожного движения (ТС ОДД), которые установлены, должны быть установлены, перенесены или демонтированы в целях обеспечения безопасного передвижения учащихся по маршруту «дом - школа - дом», в соответствии с действующими проектами организации дорожного движения, утверждёнными в установленном порядке и нормативными актами в сфере организации и безопасности дорожного движения, вступившими в силу после их утверждения.

3. Схема маршрутов движения организованных групп учащихся к местам проведения занятий в Клевакинской сельской библиотеке МБУ «Центральная библиотечная система» (ул. 1 Мая, 46), Доме Культуры с. Клевакинское МБУ «Центральная сельская клубная система» (ул. Советская, 4) и Спортивном комплексе села Клевакинское (ул. Чапаева, 16) приведены на листе 12.

4. На листах 13, 14, 15, 16 приведены карточки пешеходных переходов, расположенных в непосредственной близости от образовательного учреждения и на подходах к ним.

Карточки содержат информацию о месте расположения перехода, его типе, оснащении и состоянии технических средств организации дорожного движения, наличии и состоянии подходов к нему.

5. Схема движения транспортных средств к местам разгрузки (погрузки) и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения приведена на листе 17.

На схеме указаны пути движения транспортных средств по территории образовательного учреждения, в том числе места погрузки (разгрузки), а также безопасные маршруты движения воспитанников, во время проведения погрузочно-разгрузочных работ и движения транспорта.

6. Схема маршрута движения школьного автобуса, осуществляющего перевозку учащихся специальным транспортным средством (автобусом) от места проживания (населённого пункта) к месту обучения приведена на листе 20.

На схеме указаны населённые пункты, из которых производится доставка учащихся, приведены маршруты движения школьного автобуса и схема безопасного размещения автобусных остановок.


































7. Схема безопасного расположения автобусных остановки непосредственной близости от МБОУ СОШ № 30 приведена на листе 21.

8. На листах 22, 23, 24, 25 приведены карточки автобусных остановок, расположенных в населённых пунктах на улицах (дорогах) местного значения Режевского городского округа.

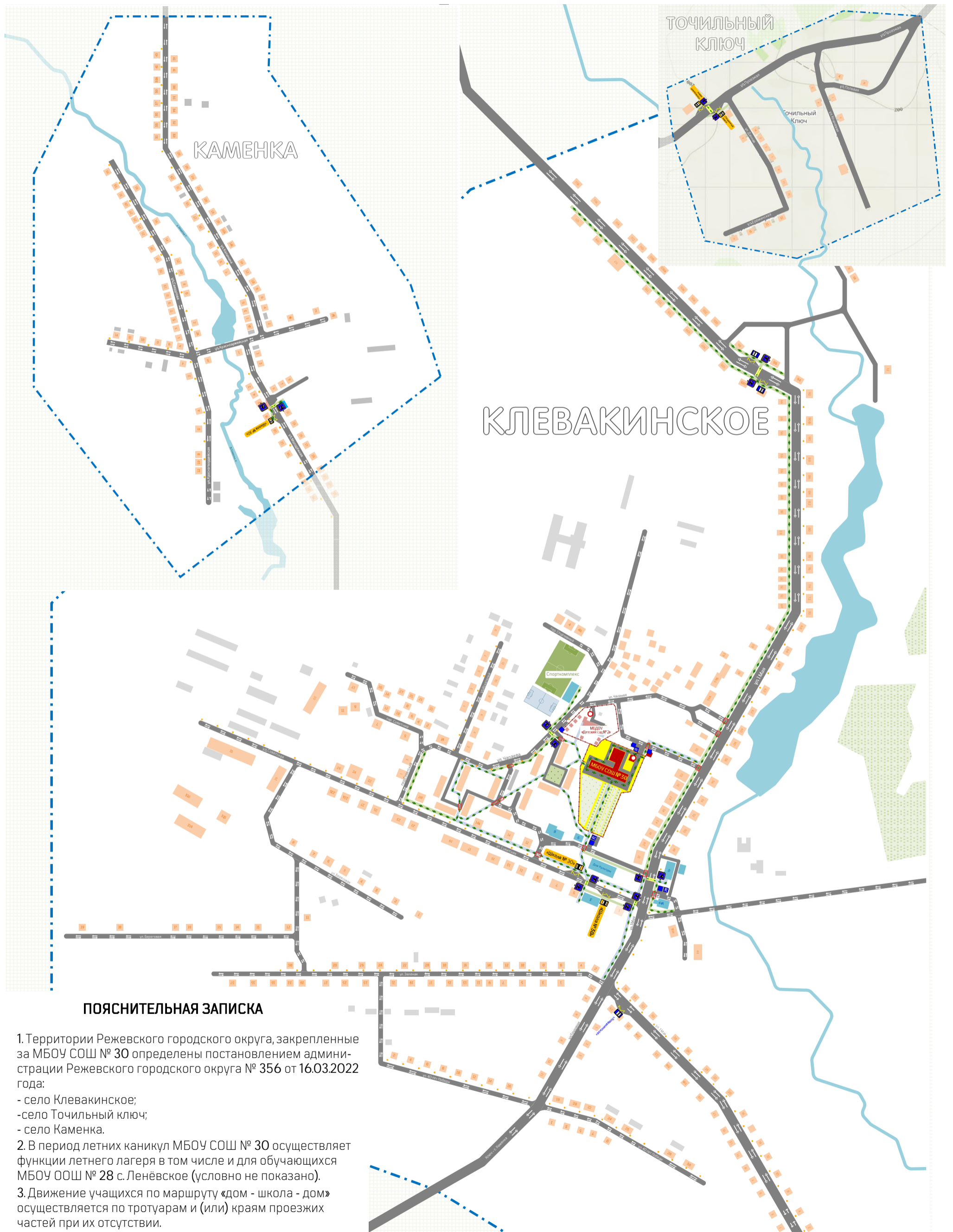
9. Схема путей движения транспортных средств и воспитанников при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации в настоящем паспорте не приводится.

Такие схемы разрабатываются подрядной организацией для каждого случая проведения определенного вида работ согласно нормативным документам действующим в сфере организации и безопасности дорожного движения.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - здание образовательного учреждения;
-  - другие учреждения образования;
-  - другие общественные учреждения (культуры, спорта, торговли и пр.);
-  - жилая застройка;
-  - промышленные, складские или коммунальные объекты, хозяйственные и пр.;
-  - границы земельного участка, закрепленного за образовательным учреждением;
-  - территории*, закрепленные за образовательным учреждением;
-  - «зелёные» зоны, лесные массивы;
-  - спортивные сооружения (стадион, теннисная или хоккейная площадка и пр.);
-  - ограждение территории образовательного учреждения, калитки, ворота;
-  - проезжая часть улиц, дорог, проездов, парковки, площади и пр.;
-  - существующие тротуары, пешеходные дорожки и т.п.;
-  - предлагаемые к устройству тротуары, пешеходные дорожки и т.п.;
-  - остановки общественного транспорта;
-  - название остановок общественного транспорта;
-  - наземный пешеходный переход;
-  - основные пути движения транспортных средств;
-  - основные пути движения пешеходов;
-  - опасные зоны (на пересечениях путей движения пешеходов и транспортных средств)
-  - дорожные знаки;
-  - дорожная горизонтальная разметка;
-  - светофор типа Т.7;
-  - светофоры (транспортные типа Т.1-Т.3 пешеходные типа П.1 или П.2);
-  - дорожное ограждение пешеходное;
-  - дорожное ограждение барьерное одностороннее;
-  - искусственная неровность;
-  - дорожная вертикальная разметка для горизонтальных элементов;
-  - наружное освещение;
-  - пути движения транспортных средств, занятых на доставке грузов, вывозе ТКО и пр.;
-  - зона проведения погрузочно-разгрузочных работ;
-  - места погрузки-разгрузки (площадка сбора ТКО и пищеблок);
-  - пути движения специальных транспортных средств (автобусов) по регулярным маршрутам;
-  - пути движения специальных транспортных средств (автобусов) при организованной перевозке учащихся;

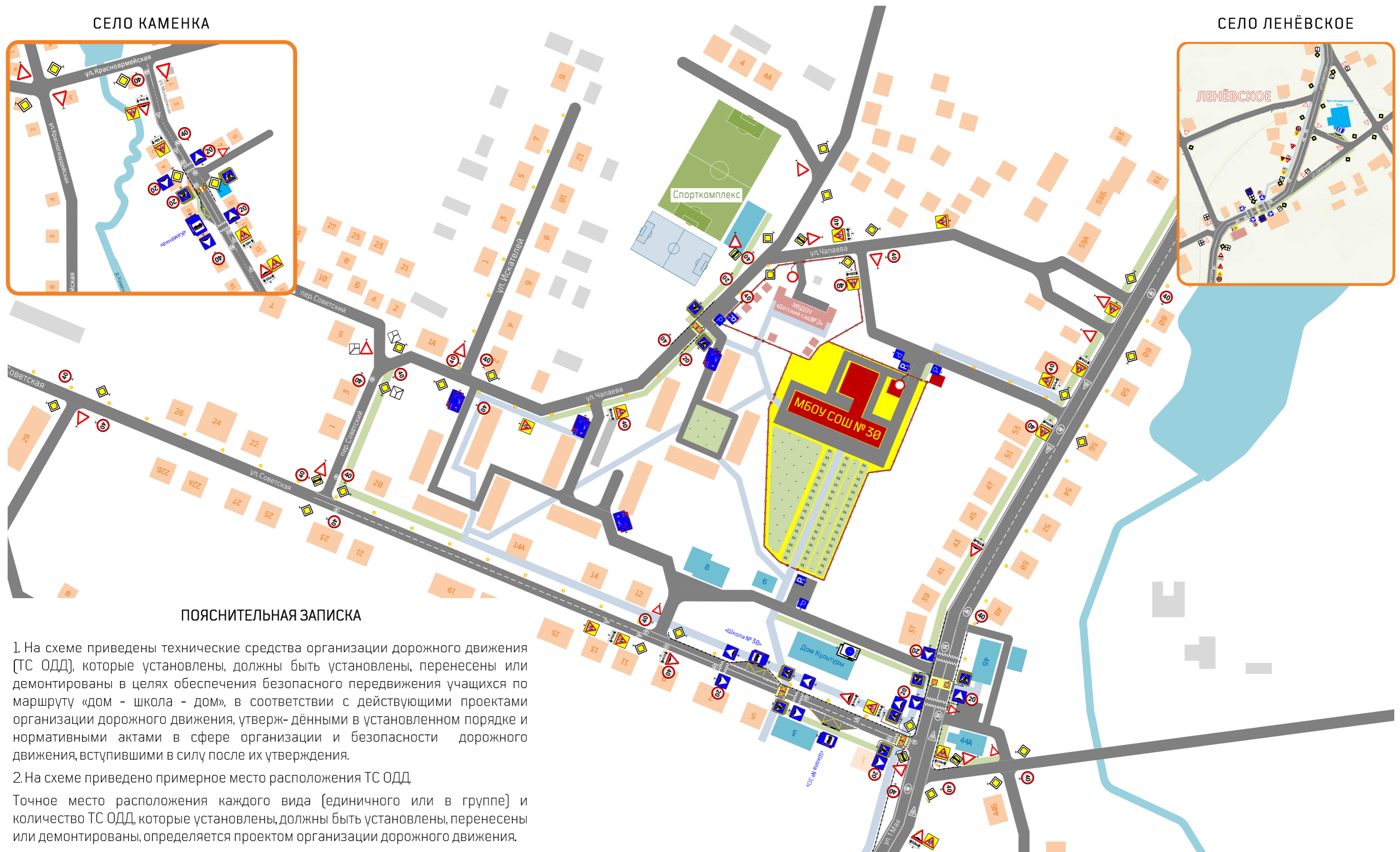
**СХЕМА
РАЙОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
И ЗАКРЕПЛЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ РЕЖЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗА МБОУ СОШ № 30**



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Территории Режевского городского округа, закрепленные за МБОУ СОШ № 30 определены постановлением администрации Режевского городского округа № 356 от 16.03.2022 года:
 - село Клевакинское;
 - село Точильный ключ;
 - село Каменка.
2. В период летних каникул МБОУ СОШ № 30 осуществляет функции летнего лагеря в том числе и для обучающихся МБОУ ООШ № 28 с. Ленёвское (условно не показано).
3. Движение учащихся по маршруту «дом - школа - дом» осуществляется по тротуарам и (или) краям проезжих частей при их отсутствии.

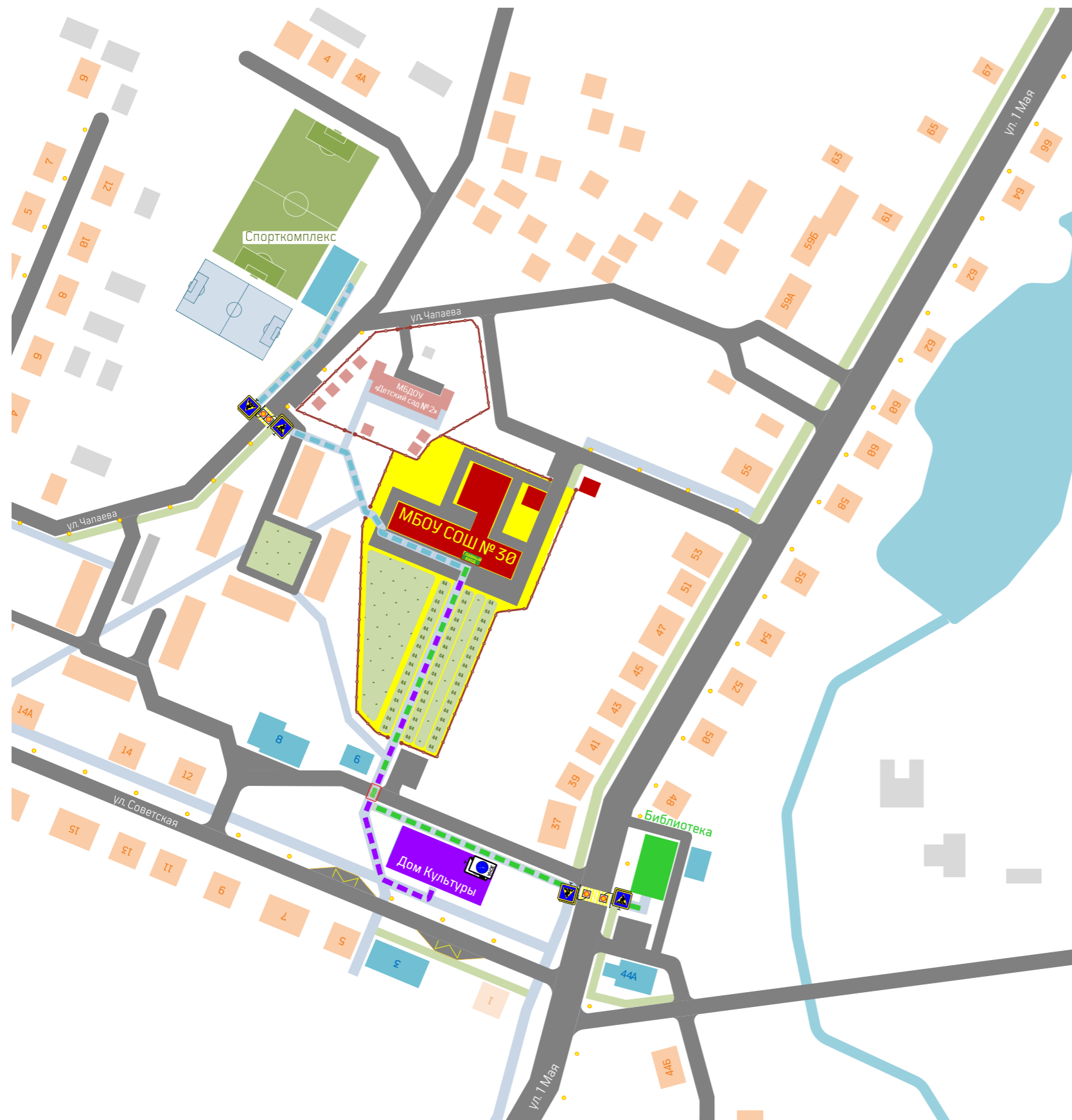
**СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ МБОУ СОШ № 30**






ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. На схеме приведены технические средства организации дорожного движения (ТС ОДД), которые установлены, должны быть установлены, перенесены или демонтированы в целях обеспечения безопасного передвижения учащихся по маршруту «дом - школа - дом», в соответствии с действующими проектами организации дорожного движения, утверждёнными в установленном порядке и нормативными актами в сфере организации и безопасности дорожного движения, вступившими в силу после их утверждения.
2. На схеме приведено примерное место расположения ТС ОДД. Точное место расположения каждого вида (единичного или в группе) и количество ТС ОДД, которые установлены, должны быть установлены, перенесены или демонтированы, определяется проектом организации дорожного движения.

**СХЕМА
МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ОБУЧАЮЩИХСЯ МБОУ СОШ № 30
К МЕСТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ ВНЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ**



МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ОБУЧАЮЩИХСЯ:

-  - маршрут № 1 - МБОУ СОШ № 30, ул. Чапаева, 12 - Клевакинская сельская библиотека МБУ «Центральная библиотечная система», ул. 1 Мая, 46;
-  - маршрут № 2 - МБОУ СОШ № 30, ул. Чапаева, 12 - Дом Культуры с Клевакинское МБУ «Центральная сельская клубная система», ул. Советская, 4;
-  - маршрут № 2 - МБОУ СОШ № 30, ул. Чапаева, 12 - Спортивный комплекс села Клевакинское, ул. Чапаева, 16;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Маршруты движения организованных групп обучающихся к местам проведения занятий вне территории МБОУ СОШ № 30 (ул. Чапаева, 12) начинаются от входных дверей в здание учреждения и проходят по тротуарам учреждения, тротуарам ул. Советская или ул. Чапаева до входных дверей в здание учреждения в котором проводятся дополнительные занятия.
 2. Пересечение проезжих частей улиц и дорог с интенсивным движением транспортных средств осуществляется по наземным нерегулируемым пешеходным переходам, оборудованным согласно нормативным требованиям.
- Пересечение проезжих частей проездов, въездов, площадок и парковок осуществляется по траектории, совпадающей с воображаемой линией продолжения тротуаров, преимущественно под прямым углом к пересекаемой проезжей части.

**КАРТОЧКА № 1
НАЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА**

Место (зона) расположения пешеходного перехода:	через ул. 1 Мая (автодорога с. Глинское – с. Клевакинское – с. Ленёвское) в районе дома № 46
Тип пешеходного перехода (регулируемый / нерегулируемый):	существующий, наземный, нерегулируемый;
Наличие и состояние технических средств организации дорожного движения на пешеходном переходе и подходах к нему:	
дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2	установлены, удовлетворительное;
искусственные неровности:	установлены, удовлетворительное;
дорожные знаки 5.20:	установлены, удовлетворительное;
дорожные знаки 3.24 «20»:	отсутствуют, требуется установить;
дорожные знаки 1.23 (повторные), с табличкой 8.2.1:	установлены, удовлетворительное, требуется уточнить;
дорожные знаки 1.17 с табличкой 8.2.1:	установлены частично, удовлетворительное;
дорожные знаки 1.23 (основные):	установлены, удовлетворительное, требуется уточнить;
пешеходное ограждение ограничивающее перильного типа:	установлено, удовлетворительное
светофоры типа П.1:	отсутствуют, не требуется;
светофоры типа Т.7:	установлены, удовлетворительное;
горизонтальная дорожная разметка:	
линия 1.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.14.1 на «желтом фоне», материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.25, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.2, материал:	сезонное нанесение, краска;
Наличие и состояние подходов к пешеходному переходу, материал покрытия:	установлены, удовлетворительное;
Наличие и состояние наружного освещения пешеходного перехода:	установлено, удовлетворительное;
Другие (дополнительные) средства организации дорожного движения:	отсутствуют, не требуется.

**КАРТОЧКА № 2
НАЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА**

Место (зона) расположения пешеходного перехода:	пересечение ул. Советская и ул. 1 Мая (через ул. 1 Мая);
Тип пешеходного перехода (регулируемый / нерегулируемый):	существующий, наземный, нерегулируемый;
Наличие и состояние технических средств организации дорожного движения на пешеходном переходе и подходах к нему:	
дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2	установлены, удовлетворительное;
искусственные неровности:	установлена, удовлетворительное, рассмотреть корректировку места расположения;
дорожные знаки 5.20:	установлены, удовлетворительное, рассмотреть корректировку места расположения;
дорожные знаки 3.24 «20»:	установлены частично, удовлетворительное, рассмотреть корректировку места расположения;
дорожные знаки 1.23 (повторные), с табличкой 8.2.1:	установлены частично, требуется уточнить;
дорожные знаки 1.17 с табличкой 8.2.1:	установлены частично, требуется уточнить;
дорожные знаки 1.23 (основные):	установлены частично, требуется уточнить;
пешеходное ограждение ограничивающее перильного типа:	установлено частично, удовлетворительное, требуется уточнить;
светофоры типа П.1:	нет, не требуется;
светофоры типа Т.7:	отсутствуют, требуется установить;
горизонтальная дорожная разметка:	
линия 1.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.14.1 на «желтом фоне», материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.25, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.2, материал:	сезонное нанесение, краска;
Наличие и состояние подходов к пешеходному переходу, материал покрытия:	- в наличии, с обеих сторон, удовлетворительное, асфальтобетон.
Наличие и состояние наружного освещения пешеходного перехода:	- установлено частично, удовлетворительное, требуется уточнить;
Другие (дополнительные) средства организации дорожного движения:	- отсутствуют.

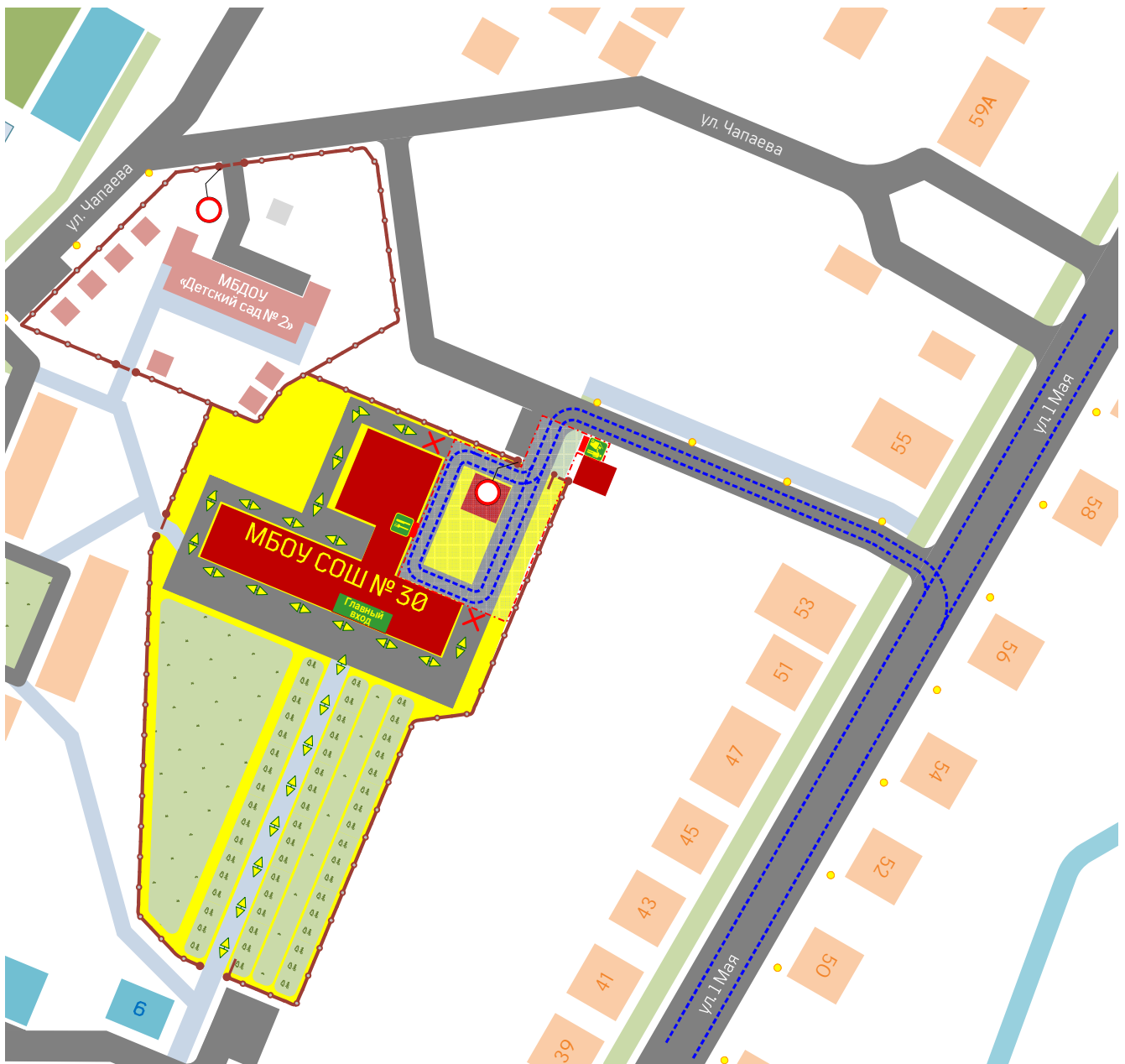
**КАРТОЧКА № 3
НАЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА**

Место (зона) расположения пешеходного перехода:	через ул. Советская, в районе дома № 3
Тип пешеходного перехода (регулируемый / нерегулируемый):	существующий, наземный, нерегулируемый;
Наличие и состояние технических средств организации дорожного движения на пешеходном переходе и подходах к нему:	
дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2	установлены, удовлетворительное;
искусственные неровности:	установлены, удовлетворительное;
дорожные знаки 5.20:	установлены, удовлетворительное;
дорожные знаки 3.24 «20»:	установлены частично, требуется уточнить;
дорожные знаки 1.23 (повторные), с табличкой 8.2.1:	установлены, удовлетворительное, требуется уточнить;
дорожные знаки 1.17 с табличкой 8.2.1:	отсутствуют, требуется установить;
дорожные знаки 1.23 (основные):	отсутствуют, требуется установить;
пешеходное ограждение ограничивающее перильного типа:	установлены, удовлетворительное;
светофоры типа П.1:	отсутствуют, не требуется;
светофоры типа Т.7:	установлены, удовлетворительное;
горизонтальная дорожная разметка:	
линия 1.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.14.1 на «желтом фоне», материал:	сезонное нанесение, краска;
линии 1.25, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.1, материал:	сезонное нанесение, краска;
символы 1.24.2, материал:	сезонное нанесение, краска;
Наличие и состояние подходов к пешеходному переходу, материал покрытия:	установлены частично, удовлетворительное требуется установить дополнительно;
Наличие и состояние наружного освещения пешеходного перехода:	установлено, удовлетворительное;
Другие (дополнительные) средства организации дорожного движения:	отсутствуют.

**КАРТОЧКА № 4
НАЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА**

Место (зона) расположения пешеходного перехода:	через ул. Чапаева, в районе дома № 11;
Тип пешеходного перехода (регулируемый / нерегулируемый):	вновь устанавливаемый, наземный, нерегулируемый;
Наличие и состояние технических средств организации дорожного движения на пешеходном переходе и подходах к нему:	
дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2	отсутствуют, требуется установить;
искусственные неровности:	отсутствуют, не требуется;
дорожные знаки 5.20:	отсутствуют, не требуется;
дорожные знаки 3.24 «20»:	отсутствуют, не требуется;
дорожные знаки 1.23 (повторные), с табличкой 8.2.1:	отсутствуют, не требуется;
дорожные знаки 1.17 с табличкой 8.2.1:	отсутствуют, не требуется;
дорожные знаки 1.23 (основные):	отсутствуют, не требуется;
пешеходное ограждение ограничивающее перильного типа:	отсутствуют, не требуется;
светофоры типа П.1:	отсутствуют, не требуется;
светофоры типа Т.7:	отсутствуют, требуется установить;
горизонтальная дорожная разметка:	
линия 1.1, материал:	отсутствует, не требуется;
линии 1.14.1 на «желтом фоне», материал:	отсутствует, не требуется;
линии 1.25, материал:	отсутствует, не требуется;
символы 1.24.1, материал:	отсутствует, не требуется;
символы 1.24.2, материал:	отсутствует, не требуется;
Наличие и состояние подходов к пешеходному переходу, материал покрытия:	отсутствуют, требуется установить;
Наличие и состояние наружного освещения пешеходного перехода:	отсутствуют, требуется установить;
Другие (дополнительные) средства организации дорожного движения:	- отсутствуют.

**СХЕМА
ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К МЕСТАМ ПОГРУЗКИ-РАЗГРУЗКИ
И РЕКОМЕНДУЕМЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ
ПО ТЕРРИТОРИИ МБОУ СОШ № 30**



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Доставка грузов к МБОУ СОШ № 30 осуществляется со стороны ул. Чапаева.
2. Погрузка-разгрузка продуктов питания, материалов, оборудования осуществляется во внутреннем дворе образовательного учреждения.
3. Сбор твёрдых коммунальных отходов осуществляется на площадке, расположенной вне территории образовательного учреждения. Погрузка и вывоз ТКО осуществляется со стороны ул. Чапаева.
4. При движении транспортных средств по территории МБОУ СОШ № 30, а так же по пути следования к месту сбора ТКО следует исключить пересечение путей движения транспортных средств и учащихся, а так же нахождение учащихся в зоне проведения погрузочно-разгрузочных работ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (АВТОБУСОМ)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

(заполняется при наличии собственного автобуса в образовательном учреждении)

Марка: ПАЗ

Модель: 320538-70

Государственный регистрационный знак: КК 05566

Год выпуска: 2015

Количество мест в автобусе: 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам:

соответствует, оснащен тахографом, навигатором Глонасс/GPS, видеорегистратором

1. СВЕДЕНИЯ О ВОДИТЕЛЕ (ЯХ) АВТОБУСА (СОВ)

Фамилия, Имя, Отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории «D»	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Сурков Виктор Николаевич	02 сентября 2019 года	6 лет	июнь 2022 года	сентябрь 2019 года	июнь 2022 года	2021 год

2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения

Фамилия, Имя, Отчество: Чепчугов Галактион Викторович

Должность: ответственный за безопасность дорожного движения

Дата назначения: приказ №6/03-01 от 20.05.2019 г.

Дата переаттестации: Уральское управление Государственного автодорожного надзора
Протокол №20 от 15.05.2019 г.

Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя (ей)

Предрейсовый медицинский осмотр водителей осуществляет: Кузнецова Вера Юрьевна

на основании: Договора об оказании медицинских услуг от 18 января 2022 года № 014/22
с ГАУЗ Свердловской области «Режевская центральная районная больница»

действительного до: 31 декабря 2022 года

**ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК
ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ
(АВТОБУСОМ)**

18

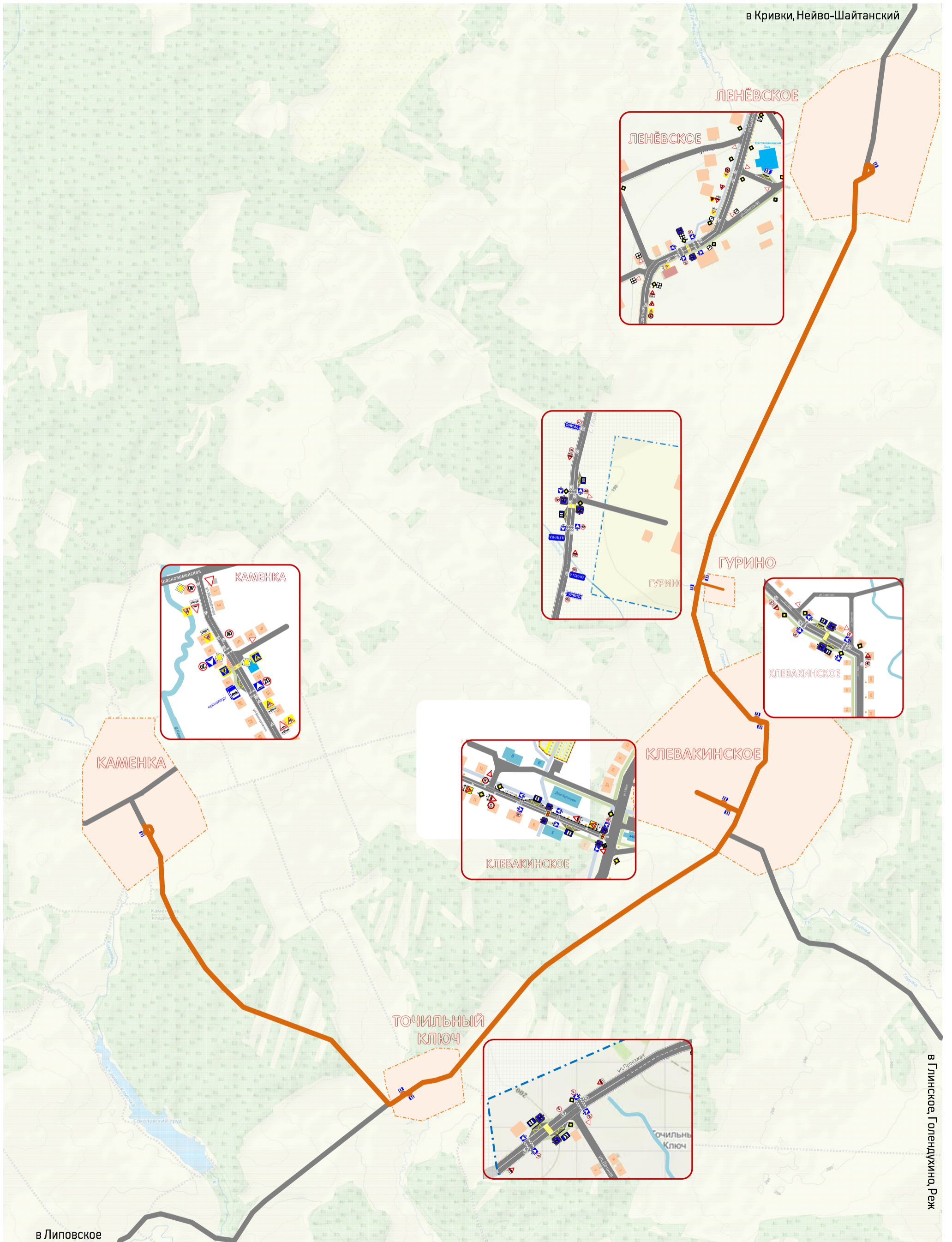
Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства

Предрейсовый технический осмотр транспортного средства

осуществляет: Клевакин Сергей Михайловична основании: Диплома о профессиональной переподготовке от 06 мая 2019 годадействительного до: -**Дата очередного технического осмотра:** август 2022 года**Место стоянки автобуса в нерабочее время:** гараж, с. Клевакинское, ул. Чапаева, 12**и меры, исключаящие несанкционированное использование:** сторожевая охрана,**3. СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ АВТОБУСА**Юридический адрес владельца: 623744 Режевской район, село Клевакинское, улица Чапаева, дом 12Почтовый адрес владельца: 623744 Режевской район, село Клевакинское, улица Чапаева, дом 12Фактический адрес владельца: 623744 Режевской район, село Клевакинское, улица Чапаева, дом 12Телефон ответственного лица: 8 (34364) 5-73-30**4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ДЕТЕЙ
СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (АВТОБУСОМ)****(заполняется при отсутствии собственного автобуса в образовательном учреждении)**

При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом) сторонней организацией оформляется пакет документов в соответствии с действующим законодательством и иными нормативными актами и заполняется информационная карточка по форме, указанной в Приложении 1. Заполненная карточка храниться в «Паспорте дорожной безопасности».

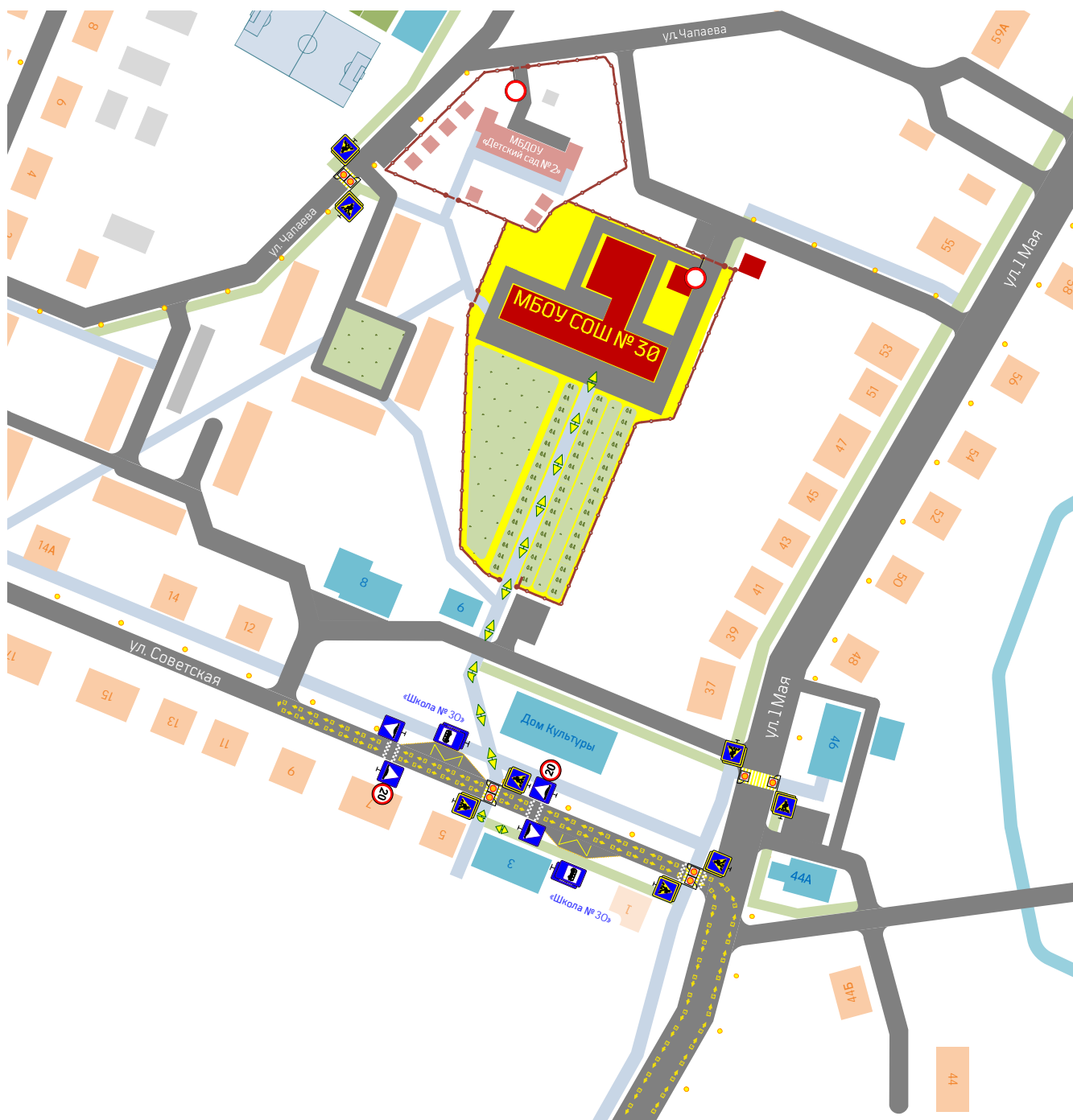
СХЕМА МАРШРУТА ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА МБОУ СОШ № 30
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК



в Липовское

в Глинское, Голендухино, Реж

СХЕМА БЕЗОПАСНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК В РАЙОНЕ МБОУ СОШ № 30



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Оборудованные в соответствии с требованиями безопасности остановки школьного автобуса в районе расположения МБОУ СОШ № 30 отсутствуют. Движение автобуса, осуществляющего перевозку детей от ул. Советская или ул. 1 Мая на территорию МБОУ СОШ № 30 не возможно в связи с недостаточной шириной проезжей части пер. Советский и ул. Чапаева.
2. В целях обеспечения безопасности перевозок учащихся необходимо оборудовать соответствующие нормативным требованиям автобусные остановки по ул. Советская в районе существующего пешеходного перехода (ул. Советская, 3)
3. Движение учащихся от автобусных остановок «Школа № 30», и обратно, будет осуществляться по нерегулируемому пешеходному переходу и тротуарам ул. Советская до входной калитки МБОУ СОШ № 30.

КАРТОЧКА № 1
ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (АВТОБУСНОЙ)

Место (зона) расположения остановки общественного транспорта (автобусной)	ул. Советская, нечётная сторона, в районе здания № 3;
Название автобусной остановки общественного транспорта (автобусной)	Остановка «Школа № 30»;
Номера маршрутов общественного транспорта (автобусных)	Школьный маршрут
Элементы автобусной остановки (наличие, потребность, состояние, соответствие нормативным требованиям):	
разделительная полоса:	отсутствует, не требуется;
переходно-скоростная полоса:	отсутствует, не требуется;
участок въезда:	отсутствует, требуется установить;
остановочная площадка:	отсутствует, требуется установить;
участок выезда:	отсутствует, требуется установить;
посадочная площадка:	отсутствует, требуется установить;
площадка ожидания:	отсутствует, не требуется;
автопавильон:	отсутствует, требуется установить;
тротуары (пешеходные дорожки):	отсутствуют, требуется установить;
пешеходный переход (способ пересечения, наличие регулирования, место размещения):	существует, удовлетворительное;
искусственное наружное освещение	существует, удовлетворительное;
туалет:	отсутствует, не требуется;
скамья:	отсутствует, требуется установить;
урна:	отсутствует, требуется установить;
технические средства организации дорожного движения:	
- дорожные знаки 5.16:	отсутствуют, требуется установить;
горизонтальная дорожная разметка:	
1.11 (для участка въезда):	сезонное нанесение;
1.1 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.17 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.11 (для участка выезда):	сезонное нанесение;
вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов:	сезонное нанесение;
2.7 (для посадочной площадки):	отсутствует, не требуется;
дорожное ограждение барьерное:	отсутствует, не требуется;
дорожное ограждение пешеходное (перильного типа):	отсутствует, требуется установить;
Прочие недостатки, нарушения (отступления) нормативных требований:	требуется установить вновь.

КАРТОЧКА № 2
ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (АВТОБУСНОЙ)

Место (зона) расположения остановки общественного транспорта (автобусной)	ул. Советская, чётная сторона, в районе здания № 4;
Название автобусной остановки общественного транспорта (автобусной)	Остановка «Школа № 30»;
Номера маршрутов общественного транспорта (автобусных)	Школьный маршрут
Элементы автобусной остановки (наличие, потребность, состояние, соответствие нормативным требованиям):	
разделительная полоса:	отсутствует, не требуется;
переходно-скоростная полоса:	отсутствует, не требуется;
участок въезда:	отсутствует, требуется установить;
остановочная площадка:	отсутствует, требуется установить;
участок выезда:	отсутствует, требуется установить;
посадочная площадка:	отсутствует, требуется установить;
площадка ожидания:	отсутствует, не требуется;
автопавильон:	отсутствует, не требуется;
тротуары (пешеходные дорожки):	отсутствуют, требуется установить;
пешеходный переход (способ пересечения, наличие регулирования, место размещения):	существует, удовлетворительное;
искусственное наружное освещение	существует, удовлетворительное;
туалет:	отсутствует, не требуется;
скамья:	отсутствует, требуется установить;
урна:	отсутствует, требуется установить;
технические средства организации дорожного движения:	
- дорожные знаки 5.16:	отсутствуют, требуется установить;
горизонтальная дорожная разметка:	
1.11 (для участка въезда):	сезонное нанесение;
1.1 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.17 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.11 (для участка выезда):	сезонное нанесение;
вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов:	сезонное нанесение;
2.7 (для посадочной площадки):	отсутствует, не требуется;
дорожное ограждение барьерное:	отсутствует, не требуется;
дорожное ограждение пешеходное (перильного типа):	отсутствует, требуется установить;
Прочие недостатки, нарушения (отступления) нормативных требований:	требуется установить вновь.

КАРТОЧКА № 4
ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (АВТОБУСНОЙ)

Место (зона) расположения остановки общественного транспорта (автобусной)	с. Каменка, ул. Молодёжная, нечётная сторона, в районе дома № 8;
Название автобусной остановки общественного транспорта (автобусной)	Остановка «Каменка»;
Номера маршрутов общественного транспорта (автобусных)	Школьный маршрут
Элементы автобусной остановки (наличие, потребность, состояние, соответствие нормативным требованиям):	
разделительная полоса:	отсутствует, не требуется;
переходно-скоростная полоса:	отсутствует, не требуется;
участок въезда:	отсутствует, требуется установить;
остановочная площадка:	отсутствует, требуется установить;
участок выезда:	отсутствует, требуется установить;
посадочная площадка:	отсутствует, требуется установить;
площадка ожидания:	отсутствует, не требуется;
автопавильон:	отсутствует, требуется установить;
тротуары (пешеходные дорожки):	отсутствуют, требуется установить;
пешеходный переход (способ пересечения, наличие регулирования, место размещения):	существует, неудовлетворительное;
искусственное наружное освещение	существует, удовлетворительное;
туалет:	отсутствует, не требуется;
скамья:	отсутствует, требуется установить;
урна:	отсутствует, требуется установить;
технические средства организации дорожного движения:	
- дорожные знаки 5.16:	отсутствуют, требуется установить;
горизонтальная дорожная разметка:	
1.11 (для участка въезда):	сезонное нанесение;
1.1 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.17 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.11 (для участка выезда):	сезонное нанесение;
вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов:	сезонное нанесение;
2.7 (для посадочной площадки):	отсутствует, не требуется;
дорожное ограждение барьерное:	отсутствует, не требуется;
дорожное ограждение пешеходное (перильного типа):	отсутствует, требуется установить
Прочие недостатки, нарушения (отступления) нормативных требований:	требуется перенести существующую автобусную остановку и обустроить в соответствии с нормативными требованиями.

КАРТОЧКА № 3
ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (АВТОБУСНОЙ)

Место (зона) расположения остановки общественного транспорта (автобусной)

с. Ленёвское, ул. Школьная, проезд на ул. Советская;

Название автобусной остановки общественного транспорта (автобусной)

Остановка «Ленёвское»;

Номера маршрутов общественного транспорта (автобусных)

Школьный маршрут

Элементы автобусной остановки (наличие, потребность, состояние, соответствие нормативным требованиям):

разделительная полоса:	отсутствует, не требуется;
переходно-скоростная полоса:	отсутствует, не требуется;
участок въезда:	отсутствует, требуется установить;
остановочная площадка:	отсутствует, требуется установить;
участок выезда:	отсутствует, требуется установить;
посадочная площадка:	отсутствует, требуется установить;
площадка ожидания:	отсутствует, не требуется;
автопавильон:	отсутствует, требуется установить;
тротуары (пешеходные дорожки):	отсутствуют, требуется установить;
пешеходный переход (способ пересечения, наличие регулирования, место размещения):	отсутствует, не требуется;
искусственное наружное освещение	существует, удовлетворительное;
туалет:	отсутствует, не требуется;
скамья:	отсутствует, требуется установить;
урна:	отсутствует, требуется установить;
технические средства организации дорожного движения:	
- дорожные знаки 5.16:	отсутствуют, требуется установить;
горизонтальная дорожная разметка:	
1.11 (для участка въезда):	сезонное нанесение;
1.1 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.17 (для остановочной площадки):	сезонное нанесение;
1.11 (для участка выезда):	сезонное нанесение;
вертикальная дорожная разметка для горизонтальных элементов:	сезонное нанесение;
2.7 (для посадочной площадки):	отсутствует, не требуется;
дорожное ограждение барьерное:	отсутствует, не требуется;
дорожное ограждение пешеходное (перильного типа):	отсутствует, не требуется
Прочие недостатки, нарушения (отступления) нормативных требований:	требуется вновь установить автобусную остановку и обустроить в соответствии с нормативными требованиями.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДОРОЖНЫХ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Схема пути движения транспортных средств и обучающихся, при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения разрабатывается для каждого случая проведения таких работ отдельно.

На схеме указывается место производства дорожных ремонтно-строительных работ, его обустройство дорожными знаками и ограждениями, иными техническими средствами организации дорожного движения, а также безопасный маршрут движения обучающихся к МБОУ СОШ № 30 с учетом изменения маршрута движения по тротуару.

На схеме должны быть обозначены:

- участок производства дорожных ремонтно-строительных работ;
- автомобильные дороги;
- тротуары;
- альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);
- здание МБОУ СОШ № 30;
- ограждение территории МБОУ СОШ № 30.

Схема разрабатывается в соответствии с нормативными документами с сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА
ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ
(АВТОБУСОМ)**

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Марка: _____

Модель: _____

Государственный регистрационный знак: _____

Год выпуска: _____

Количество мест в автобусе: _____

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: _____

1. СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ АВТОБУСА

Владелец: _____

Юридический адрес владельца: _____

Фактический адрес владельца: _____

Телефон ответственного лица: _____

2. СВЕДЕНИЯ О ВОДИТЕЛЕ АВТОБУСА

Фамилия, Имя, Отчество: _____

Принят на работу: _____

Стаж вождения категории «D»: _____

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения

Фамилия, Имя, Отчество: _____

Должность: _____

Дата назначения: _____

Дата переаттестации: _____

Дата последнего технического осмотра: _____

Директор (руководитель) образовательного учреждения:

Директор (руководитель) организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом)
